

POURRONS NOUS TOUJOURS UTILISER NOS VOITURES PERSONNELLES ?

FRAIS DE DEPLACEMENTS

QUELQUES CHIFFRES (en Francs)

	Prix CARBURANT (SP98 SOURCE INSEE)	augmentation /1999	Prix KM REBOURSE (6-7CV)	augmentation /1999	VALEUR DU POINT	augmentation /1999
1 JUILLET 1999	0.95		1.51		27.63	
1 FÉVRIER 2001	1.05	+ 10 %	1.64	+ 8.6 %	27.99	1.3 %
1 Mai 2005	1.13	+ 19 %	1.64	+ 8.6 %	28.84	4.4 %

ENTRE 1999 ET 2005 LE PRIX DU CARBURANT A AUGMENTÉ DE 19 %, ALORS QUE CELUI DU KILOMÈTRE REBOURSE SEULEMENT DE 8.6 % ET LE POINT D'INDICE DE 4.4% !

L'UTILISATION DE VOITURES PERSONNELLES PERMET UNE PLUS GRANDE SOUPLESSE DANS LES DÉPLACEMENTS. UNE MEILLEURE PROXIMITÉ ENVERS LES USAGERS QUI NE PEUVENT PAS TOUJOURS SE DÉPLACER POUR DES RAISONS FINANCIÈRES. PAR MANQUE DE VÉHICULE PERSONNEL OU PAR MANQUE DE MOYENS DE TRANSPORTS COLLECTIFS, NOTAMMENT DANS LES SECTEURS RURAUX. D'AUTANT PLUS

QUE LE REDÉCOUPAGE TERRITORIAL A AMENÉ DANS CERTAINS CAS À UNE AUGMENTATION DES DISTANCES.

MAIS CELA CONDUIT À DES FRAIS SUPPLÉMENTAIRES AU NIVEAU DE L'ACHAT, DE L'ENTRETIEN, L'ASSURANCE. LES KILOMÈTRES PARCOURUS POUR LE TRAVAIL REPRÉSENTENT SOUVENT LA MOITIÉ DES KILOMÈTRES PARCOURUS PAR LE VÉHICULE.

JUSQU'À PRÉSENT CES SURCÔÛTS ÉTAIENT COMPTABILISÉS DANS LE PRIX DU KILOMÈTRE REMBOURSÉ. MAINTENANT, CE PRIX SUFFIT JUSTE À PAYER LE PRIX DU CARBURANT

L'UTILISATION DE VOITURES DE SERVICE AURAIT PU PERMETTRE DE COMPENSER CELA. OR LEUR MANQUE EST CRIANT, NOTAMMENT DANS LES TERRITOIRES D'ACTION SOCIALE, ALORS QUE LE PERSONNEL EST AMENÉ À SE DÉPLACER QUOTIDIENNEMENT. NOUS CONSTATONS UNE RÉPARTITION DÉSÉQUILBRÉE DE CELLES-CI DANS LES SECTEURS OÙ LES DÉPLACEMENTS SONT QUOTIDIENS PAR RAPPORT À CEUX OÙ LES DÉPLACEMENTS SONT OCCASIONNELS.

D'AUTRE PART. L'UTILISATION DE VOITURES DE FONCTION NE NOUS PARAÎT PAS RÉPONDRE À DES RÈGLES CLAIRES ET JUSTES. LE VÉHICULE EST-IL ATTRIBUÉ À LA PERSONNE, À LA FONCTION? SERT-IL À ASSURER DES DÉPLACEMENTS RÉGULIERS OU OCCASIONNELS? PEUT-IL ÊTRE UTILISÉ LES WEEK-END, POUR DES TRAJETS PERSONNELS, RESTER AU DOMICILE PERSONNEL LORS DES VACANCES?

NE POURRAIT-ON PAS CONCEVOIR UN POOL DE VOITURE AVEC PLANNING, NOTAMMENT DANS LES SERVICES OÙ PLUSIEURS PERSONNES ONT CET AVANTAGE, DE FAÇON À ÉVITER UNE SOUS UTILISATION DES VÉHICULES?

FRAIS DE REPAS

NOUS SOMMES FAVORABLES AU CONTRÔLE DES DÉPENSE PUBLIQUES, MAIS LA PRODUCTION DE TICKETS NOUS PARAÎT LOURDE ET PAS PRATIQUE. IL N'Y A PAS TOUJOURS DE RESTAURANTS CONVENTIONNÉS, OU, S'IL Y EN A, LEURS HORAIRES NE CORRESPONDENT PAS À NOS HORAIRES DE TRAVAIL, SANS COMPTER LE NOMBRE DE FOIS OÙ, PRESSÉS NOUS NOUS RENDONS COMPTE, MAIS UN PEU TARD QU'ON NE NOUS A PAS DONNÉ DE TICKETS!

Nous demandons :

- 1. L'augmentation du prix du kilomètre ;*
- 2. Que le forfait pour les villes soit réévalué ;*
- 3. Que les déplacements dans les secteurs ruraux où n'existent pas de transports collectifs soient remboursés dans leur réalité, ;Que la répartition*

en voiture de service soit rééquilibrée, en fonction du nombre de personnes se déplaçant quotidiennement sur chaque site ;

4. Que des règles claires et justes soient définies pour l'attribution de voitures suivant les fonctions ;

5. La mise en place des tickets de restaurant (demandé par le personnel depuis longtemps).

Sinon, cela renforcerait le sentiment que ce sont toujours ceux qui ont le moins de moyens qui trinquent !!!!

Syndicat CGT du personnel du Conseil Général du Finistère --- Bulletin d'adhésion

Nom, Prénom :

Adresse :

.....

Service :

Grade/Indice majoré.....

A renvoyer à : Syndicat CGT du Conseil Général du Finistère 32, bd Duplex, 29196 Quimper
cedex